



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I PRIRODE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80

Tel: 01 / 3717 111, fax: 01 / 4866 100

KLASA: UP/I 612-07/15-60/78

URBROJ: 517-07-1-1-2-15-4

Zagreb, 10. kolovoza 2015.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode temeljem članka 30. stavka 4. vezano uz članak 29. stavak 1. Zakona o zaštiti prirode (Narodne novine, broj 80/2013), a povodom zahtjeva nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3 iz Zagreba za Prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu za zahvat "Cesta Popovec – Marija Bistrica – Zabok – dionica Andraševac – Mokrice, Zlatar Bistrica – Andraševac, Popovec - Kašina", nakon provedenog postupka, donosi

RJEŠENJE

Planirani zahvat "Cesta Popovec – Marija Bistrica – Zabok – dionica Andraševac – Mokrice, Zlatar Bistrica – Andraševac, Popovec - Kašina", Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3 iz Zagreba, **prihvatljiv je za ekološku mrežu.**

O b r a z l o ž e n j e

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode zaprimilo je 20. srpnja 2015. godine zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3 iz Zagreba za provedbu postupka Prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu za "Cesta Popovec – Marija Bistrica – Zabok – dionica Andraševac – Mokrice, Zlatar Bistrica – Andraševac, Popovec - Kašina". U zahtjevu su sukladno odredbama članka 30. stavka 2. Zakona o zaštiti prirode i člancima 3. – 5. pravilnika o ocjeni prihvatljivosti za ekološku mrežu (Narodne novine, broj 146/2014) navedeni svi podaci o nositelju zahvata i priloženo idejno rješenje (URBING, Elaborat studije za javni uvid, ožujak, 2006.).

Ministarstvo je 20. srpnja 2015. godine temeljem članka 30. stavka 3. Zakona o zaštiti prirode dopisom (KLASA:612-07/15-60/74; URBROJ:517-07-1-1-2-15-2) zatražilo prethodno mišljenje Državnog zavoda za zaštitu prirode (u daljnjem tekstu Zavod). Zavod je dostavio prethodno mišljenje 10. kolovoza 2015. godine (KLASA: 612-07/15-60/74; URBROJ: 366-15-3) u kojem navodi da se Prethodnom ocjenom može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te da nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

U provedbi postupka ovo Ministarstvo razmotrilo je predmetni zahtjev, priloženu dokumentaciju, podatke o ekološkoj mreži i mišljenje Zavoda te je utvrdilo da se predmetnim zahvatom planira doprinijeti međuzupanijskoj povezanosti te osigurati dobre veze između glavnih županijskih žarišta razvoja (Zagreb, Zabok-Krapina, Varaždin). Brza cesta Popovec –

Zabok sa spojem na Breznički Hum, povezuje sve dijelove i naselja na istočnoj granici Zagrebačke županije i grada Zagreba, središnjem dijelu Krapinsko-zagorske županije te južnom dijelu Varaždinske županije. Njenom izgradnjom brže će se aktivirati prirodni i gospodarski resursi i stvoriti uvjeti za razvitak središta i drugih naselja kraj kojih prolazi. Izrazito povoljan utjecaj planirani zahvat imat će na rasterećenje prometnica u Zagrebu, smanjenu udaljenost između autocesta Zagreb - Goričan i Zagreb – Macelj, te bržu i sigurniju vožnju za korisnike središta i naselja uz brzu cestu. Ovaj infrastrukturni projekt bi svojom realizacijom trebao pridonijeti ostvarenju slijedećih ciljeva prometovanja ljudi i roba na planiranoj brznoj cesti a to su dugoročno siguran promet, smanjen broj nezgoda u prometu, skraćena dužina prometnog puta, putnika i robe i potrebnog vremena za doseg vozilom, ne samo na cijeloj brznoj cesti već i svih ostalih destinacija koje su povezane brzom cestom, premješteni veći dio prometa vozila iz postojećih cesta na brzu cestu i time smanjeni promet na postojećim opterećenim prometnicama, prometno zaobilaznje gusto naseljenih mjesta smještenih uz postojeće ceste smanjujući time postojeću buku, posebno onu koju prouzrokuju teretna vozila, smanjena prometna gužva i zastoji u prometu na postojećim prometnicama kroz naselja i bolja protočnost prometa, povećana dozvoljiva brzina kretanja vozila na brznoj cesti, manja potrošnja goriva i guma vozila koja će prometovati na brznoj cesti, smanjeno zagađivanjem naselja štetnim ispušnim plinovima vozila, povećana kvaliteta života stanovništva poboljšanim uvjetima boravka (smanjena buka, opasnosti od ozljeda i materijalnih šteta) naselja koje dotiče postojeća prometnica.

Prema Uredbi o ekološkoj mreži (Narodne novine, broj 124/2013) planirani zahvat se nalazi izvan područja ekološke mreže, te njegova realizacija neće imati negativan utjecaj na istu.

Slijedom iznijetog u provedenom postupku Prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu, analizom mogućih značajnih negativnih utjecaja predmetnog zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, ocijenjeno je da se obzirom na smještaj zahvata izvan područja ekološke mreže, njegov obuhvat i karakteristike, može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je stoga riješeno kao u izreci. Sukladno navedenom za predmetni zahvat **nije potrebno provesti postupak Glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu.**

U skladu s odredbom članka 27. stavka 2. Zakona o zaštiti prirode za zahvate za koje je posebnim propisom kojim se uređuje zaštita okoliša određena obveza procjene utjecaja na okoliš, Prethodna ocjena obavlja se prije pokretanja postupka procjene utjecaja zahvata na okoliš.

Člankom 29. Zakona o zaštiti prirode propisano je da Ministarstvo provodi Prethodnu ocjenu za zahvate za koje središnje tijelo državne uprave nadležno za zaštitu okoliša provodi postupak procjene utjecaja na okoliš ili postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš prema posebnom propisu kojim se uređuje zaštita okoliša.

Prema članku 30. stavku 4. Zakona o zaštiti prirode ako nadležno tijelo isključi mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, donosi rješenje da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu, stoga je riješeno kao u izreci.

U skladu s odredbama članka 44. stavka 2. Zakona o zaštiti prirode ovo Rješenje dostavlja se inspekciji zaštite prirode.

Ovo Rješenje objavljuje se na internetskoj stranici Ministarstva, a u skladu s odredbama članka 44. stavka 3. Zakona o zaštiti prirode.

Upravna pristojba na ovo Rješenje plaćena je u iznosu od 70,00 kn u državnim biljezima prema tarifnom broju 1 i 2 Zakona o upravnim pristojbama te poništena (Narodne novine, br. 8/1996, 77/1996, 95/1997, 131/1997, 68/1998, 66/1999, 145/1999, 30/2000, 116/2000, 163/2003, 17/2004, 110/2004, 141/2004, 150/2005, 153/2005, 129/2006, 117/2007, 25/2008, 60/2008, 20/2010, 69/2010, 126/2011, 112/2012, 19/2013, 80/2013, 40/2014, 69/2014, 87/2014 i 94/2014).

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo je rješenje izvršno u upravnom postupku te se protiv njega ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor pred upravnim sudom na području kojeg tužitelj ima prebivalište, odnosno sjedište. Upravni spor pokreće se tužbom koja se podnosi u roku od 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje nadležnom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



DOSTAVITI:

1. Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb (*R s povratnicom*);
2. MZOIP, Uprava za inspekcijske poslove, Sektor inspekcijskog nadzora zaštite prirode, ovdje;
3. U spis predmeta, ovdje;